

YessDC FAST DUO

2 prese DC 24kW



Panoramica

- Disponibile in configurazione YessBox o Tower
- Carica le auto elettriche in meno di 1 ora (in genere)
- Fornisce una carica di 22 / 24kW a tutti i tipi di EV
- Design compatto per un'installazione rapida ed economica
- Sistema di raffreddamento ad aria senza necessità di manutenzione del filtro
- Compatibile con tutte le reti AC, monofase e trifase
- Design robusto per uso esterno (IP 54 / IK 10)
- Connessioni di rete per utilizzo tramite App
- Monitoraggio remoto tramite piattaforma software
- Display frontale per istruzioni all'utente

Standard di ricarica disponibili



Combo 2



CHAdeMO

Caratteristiche principali

Con il suo design compatto, YessBox DC FAST 24 può essere installato in meno di due ore, su una parete o su un piedistallo. La sua potenza di uscita nominale di 24kW permetterà di ricaricare la maggior parte delle auto EV in genere in un'ora, indipendentemente dai loro protocolli (Combo e CHAdeMO). Basato su un design unico senza filtro dell'aria, le esigenze di manutenzione sono notevolmente ridotte.

Grazie al suo design unico senza filtro dell'aria, le esigenze di manutenzione sono notevolmente ridotte. È la soluzione ideale per fornire punti di ricarica rapidi presso concessionari auto, centri di assistenza o per qualsiasi veicolo o flotta aziendale. Collegato in rete tramite protocollo OCPP1.6, gli aggiornamenti, la supervisione e il funzionamento possono essere eseguiti da remoto in modo intelligente e ottimizzato.

INPUT	PROTEZIONI HARDWARE
Voltaggio: 380V-480VAC 50/60Hz 3 Fase (3F + N + Ground) Corrente input nominale: 37A	Protezione con fusibile di ciascun modulo
Voltaggio : 208V-240VAC 50/60Hz 3 Fase (3F + Terra) Corrente input nominale: 65A	Diodo fusibile in uscita sul modulo di potenza
Voltaggio : 220V-240VAC 50/60Hz 1 o 2 Fase (2F + Terra) Corrente input nominale: 112A	Fusibili ad azione rapida in uscita
Fattore potenza: > 0,99	Ingresso AC e relè di uscita CC
Efficienza : 95%	PROTEZIONI ELETTRONICHE
OUTPUT	Sovraccarico e cortocircuito in uscita
Voltaggio : 150VDC to 530VDC	Temperatura eccessiva e regolazione della temperatura
Corrente: 1,5 fino a 65A	Sovra tensione in uscita/ inversione di polarità
Massima potenza di uscita : 24kW	Difetti della spina di ricarica / Errore di comunicazione
ISOLAMENTO	Dispositivo di monitoraggio dell'isolamento su uscita DC
Input / Output : 5200VDC	CANALE DI COMUNICAZIONE
Input / PE : 1500VAC	GB / COMBO (1 o 2) e interfaccia CHAdeMO
Output / PE : 2600VDC	Cable length : 3,5 meters
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	CARATTERISTICHE MECCANICHE
Temperatura: -25°C fino a +50°C (perdita potenza sopra i 35°C)	Dimensioni : H 860 x L 507 x W 250 Base: H 1,533 x L 536 x W 321 Peso : 66 kg / 117 kg con base
Umidità relativa: 10% fino a 95%	Livello di protezione: IP 54 / Resistenza: IK10

Comunicazione

INTERFACCIA VEICOLO:

- CAN (CHAdeMO / GB)
- PLC GreenPhy (COMBO)

CAPACITÀ DI SUPERVISIONE:

- Wireless: 3G via OCPP1.6
- LAN/TCP-IP

ACCESSO E IDENTIFICAZIONE:

- Lettore RFID
- Touch Screen

Opzioni e configurazione

DISPLAY E MODULO DI COMUNICAZIONE:

- Touch screen 7 “
- Menù utente con interfaccia personalizzabile
- CARD RFID
- OCPP1.6
- Connessione Internet

CONNESSIONE DI INPUT:

- 3P+N 400V (Europe) or 3P 240V w/o Neutral (Norway)
- 3P+N 380V (China)
- 3P+N 480V or 3P 240V w/o Neutral (USA - pending)