

YessDC FAST MULTI

2 prese DC 24kW + 1 presa AC 22kW

Panoramica

- Disponibile in configurazione YessBox o Tower
- Carica le auto elettriche in meno di 1 ora (in genere)
- Fornisce una carica di 22 / 24kW a tutti i tipi di EV
- Design compatto per un'installazione rapida ed economica
- Sistema di raffreddamento ad aria senza necessità di manutenzione del filtro
- Compatibile con tutte le reti AC, monofase e trifase
- Design robusto per uso esterno (IP 54 / IK 10)
- Connessioni di rete per utilizzo tramite App
- Monitoraggio remoto tramite piattaforma software
- Display frontale per istruzioni all'utente



Standard di ricarica disponibili



Combo 2



CHAdeMO

Caratteristiche principali

Con il suo design compatto, YessBox DC FAST 24 può essere installato in meno di due ore, su una parete o su un piedistallo. La sua potenza di uscita nominale di 24kW caricherà la maggior parte delle auto EV in genere in un'ora, indipendentemente dai loro protocolli (Combo, CHAdeMO e / o AC Type 2). Basato su un design unico senza filtro dell'aria, le esigenze di manutenzione sono notevolmente ridotte.

Grazie al suo design unico senza filtro dell'aria, le esigenze di manutenzione sono notevolmente ridotte. È la soluzione ideale per fornire punti di ricarica rapidi presso concessionari auto, centri di assistenza o per qualsiasi veicolo o flotta aziendale. Collegato in rete tramite protocollo OCPP1.6, gli aggiornamenti, la supervisione e il funzionamento possono essere eseguiti da remoto in modo intelligente e ottimizzato.

INPUT	PROTEZIONI HARDWARE
Voltaggio: 380V-480VAC 50/60Hz 3 Fase (3F + N + Ground) Corrente input nominale: 37A	Protezione con fusibile di ciascun modulo
Voltaggio : 208V-240VAC 50/60Hz 3 Fase (3F + Terra) Corrente input nominale: 65A	Diodo fusibile in uscita sul modulo di potenza
Voltaggio : 220V-240VAC 50/60Hz 1 o 2 Fase (2F + Terra) Corrente input nominale: 112A	Fusibili ad azione rapida in uscita
Fattore potenza: > 0,99	Ingresso AC e relè di uscita CC
Efficienza : 95%	PROTEZIONI ELETTRONICHE
OUTPUT	Sovraccarico e cortocircuito in uscita
Voltaggio : 150VDC to 530VDC	Temperatura eccessiva e regolazione della temperatura
Corrente: 1,5 fino a 65A	Sovra tensione in uscita/ inversione di polarità
Massima potenza di uscita : 24kW	Difetti della spina di ricarica / Errore di comunicazione
ISOLAMENTO	Dispositivo di monitoraggio dell'isolamento su uscita DC
Input / Output : 5200VDC	CANALE DI COMUNICAZIONE
Input / PE : 1500VAC	GB / COMBO (1 o 2) e interfaccia CHAdeMO + AC Tipo 2
Output / PE : 2600VDC	Cable length : 3,5 meters
TEMPERATURA DI ESERCIZIO	CARATTERISTICHE MECCANICHE
Temperatura: -25°C fino a +50°C (perdita potenza sopra i 35°C)	Dimensioni : H 860 x L 507 x W 250 Base: H 1,533 x L 536 x W 321 Peso : 66 kg / 117 kg con base
Umidità relativa: 10% fino a 95%	Livello di protezione: IP 54 / Resistenza: IK10

Comunicazione

INTERFACCIA VEICOLO:

- CAN (CHAdeMO / GB)
- PLC GreenPhy (COMBO e AC)

CAPACITÀ DI SUPERVISIONE:

- Wireless: 3G via OCPP1.6
- LAN/TCP-IP

ACCESSO E IDENTIFICAZIONE:

- Lettore RFID
- Touch Screen

Opzioni e configurazione

DISPLAY E MODULO DI COMUNICAZIONE:

- Touch screen 7 “
- Menù utente con interfaccia personalizzabile
- CARD RFID
- OCPP1.6
- Connessione Internet

CONNESSIONE DI INPUT:

- 3P+N 400V (Europe) or 3P 240V w/o Neutral (Norway)
- 3P+N 380V (China)
- 3P+N 480V or 3P 240V w/o Neutral (USA - pending)